



il nostro impegno per la vostra sicurezza
our commitment to your safety





La ditta **MARCHI S.r.l.** si occupa da parecchi anni nella commercializzazione e nella posa in opera delle barriere stradali di sicurezza, sia in acciaio che in legno e delle barriere antirumore; e in stretta collaborazione con importanti produttori sia per l'acquisto del materiale, che per il montaggio delle barriere.

Le **BARRIERE STRADALI** o comunemente chiamate "**GUARD-RAIL**" sono dispositivi di ritenuta posti in opera essenzialmente al fine di realizzare per gli utenti della strada e per gli esterni eventualmente presenti, accettabili condizioni di sicurezza in rapporto alla configurazione della strada, garantendo, entro certi limiti, il contenimento dei veicoli tendenti alla fuoriuscita dalla carreggiata stradale.

Le zone da proteggere sono: I margini di tutte le opere d'arte all'aperto quali ponti, viadotti, ponticelli, sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata; lo spartitraffico ove presente; il margine laterale stradale se la quota con il piano di campagna è maggiore o uguale ad 1,00 m. Inoltre è molto importante proteggere gli ostacoli fissi lungo la carreggiata quali pile di ponti, rocce affioranti, pali di illuminazione, alberature, corsi d'acqua, supporti per segnaletica, edifici pubblici o privati a ridosso della strada.

Dalle foto che alleghiamo di seguito si riesce bene ad individuare le varie tipologie di barriere stradali, da quelle certificate in classe **N2, H1, H2, H3, H4** a quelle non certificate.

Le **BARRIERE ANTIRUMORE** che commercializziamo rappresentano la naturale soluzione all'inquinamento acustico presente sulle reti ferroviarie, stradali e autostradali.

I pannelli fonoisolanti e fonoassorbenti realizzati con la combinazione di diversi materiali come alluminio-polimetimetacrilato o vetro oppure legno-polimetimetacrilato o vetro, sono tutti modulari, con design studiato per rendere più armonioso l'inserimento della barriera acustica con l'ambiente circostante.

La costante collaborazione con azienda produttrice, con all'interno tecnici preparati sul campo acustico, siamo in grado di consigliarvi le soluzioni tecniche migliori ed i prodotti specifici atti a risolvere il problema acustico.

RINGHIERE PARAPETTO E PANNELLI DI RETE sono prodotti cosiddetti standard perché da molti anni si trovano sul mercato con diverse soluzioni di inserimento a seconda delle esigenze che occorrono. Le ringhiere di protezione possono essere a tre tubi o a cancello per una maggiore sicurezza ed estetica visiva.

Alle **ringhiere parapetto** come nelle **barriere stradali** ci si possono applicare i pannelli di rete di altezza che varia dai due metri ai tre metri.

Per i sovrappassi ferroviari l'ente Ferrovie dello Stato richiede il pannello di lamiera sulla parte inferiore.

L'**attenuatore d'urto per motociclisti** è una valida soluzione per la protezione dei motociclisti in caso di caduta.

MARCHI S.r.l. Company has for many years specialized in marketing and installation of road safety barriers, either in steel or in wood. The Company is in close cooperation with leading manufactures and can supply the goods as well as provide for its installation.

ROAD AND SAFETY BARRIERS, commonly know as “**GUARD-RAIL**” are road restraint systems essentially designed to guarantee a greater degree of safety to roas users in relation to road configuration and to prevent vehicles from invading opposite lanes on national roads and highways. Guardrail are used to reinforce and provide protection for bridge pillars, lighting posts, sign posts, buildings and multistorey car park etc.

The European standard norms EN 10025 and EN 1317/1/2 categorize road barriers in classes: **N2, H1, H2, H3, H4**; depending on their absorption and retention levels during the crash-test . The pictures attached refer to all types of classifications mentioned above as well as some types not certified.

MOTORCYCLE SHOCK ABSORBERS are effective in protecting motorcyclists in case of accidents. Positioned at the lower part of the guard-rails, motorcycle shock absorbers are easy to install and normally installed on large dangerous curves along road, and highway interchanges.

The **NOISE BARRIERS** we commercialize represent the natural solution to noise pollution along railroads and highway networks.

Sound Insulating and absorbing panels are a combinations of different materials such as aluminium – polymethylmethacrylate (PMMA) or glass or alternatively in wood - Polymethylmethacrylate (PMMA) or glass are all moular with a design plan to make the acoustic barrier more harmonius with the surrounding environment.

As a result of constant cooperation with leading manufactures and the support of highly qualified and specialized engineers in the field, we are able to offer advice on best technical solutions on specific products to tackle noise problems.

PARAPETS AND MESH PANELS are considered standard products because of their durability and versatile application in the market. Standard parapet protection consist of either three horizontal rail section or gate shaped parapets for enhanced safety and a better aesthetic impact.

Mesh panels of about two or three meter high **can be applied on both parapets and guardrails.**

As for railway overpasses, the Italian National Railway require that a metal panel be placed at the bottom of the mesh parapet.

Codice Identificativo : 06089021007 (Autorizzazione n.11 del 09/11/2000)

ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI (ai sensi del D.P.R. 207/2010)

Rilasciato alla impresa: MARCHI S.R.L. CON UNICO SOCIO

C. F.:	02350250060	P. IVA:	02350250060		
con sede in:	GAVI	CAP:	15066	Provincia:	AL
Indirizzo:	VIA MAMELI 135				
Iscritta alla CCIAA di:	ALESSANDRIA-ASTI	al n.:	02350250060		

Rappresentanti legali		Direttori tecnici	
Nome e Cognome	Codice fiscale	Nome e Cognome	Codice fiscale
MAURO PERSANO	PRSMRA63M27F965W	Geom. MAURO PERSANO	PRSMRA63M27F965W

Categorie e classifiche di qualificazione:

Categoria	Classifica	C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione
OG 3	I	
OS 12-A	III-BIS	

L'impresa possiede la certificazione (art. 3 comma 1, lettera mm) del D.P.R. 207/2010 valida fino al 04/11/2025 rilasciata da TNV SYSTEM CERTIFICATION P LTD.

Attestazione n.:	27519/11/00	(N.ro prog./ codice SOA)	Sostituisce l'attestazione n.:	(N.ro prog./ codice SOA)	
Data rilascio attestazione originaria	07/11/2022	Data scadenza validità triennale	06/11/2025	Data scadenza intermedia (cons. stab.)	
Data rilascio attestazione in corso	07/11/2022	Data effettuazione verifica triennale		Data scadenza validità quinquennale	06/11/2027

Firmatari

Rappresentante Legale	CAMERA GUIDO	Direttore Tecnico	CIOTTI ALESSANDRO
-----------------------	--------------	-------------------	-------------------






CERTIFICATE OF REGISTRATION

This is to certify that the Quality Management System of
MARCHI S.R.L. CON UNICO SOCIO

VIA MAMELI 135, 15066 GAVI (AL) - ITALIA

has been assessed and registered by TNV as conforming
to the requirements of:

ISO 9001:2015

For the following Scope


INSTALLATION AND REMOVAL WORKS OF ROAD BARRIERS AND EXPANSION JOINTS.
CONSTRUCTION OF ROADS AND HIGHWAYS

LAVORI DI INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DI BARRIERE STRADALI E GIUNTI DI DILATAZIONE.
COSTRUZIONE DI STRADE E AUTOSTRADE.

"IAF Group-28"

TNV is accredited by International Accreditation Services (IAS), Status of Certificate can be verified on
www.tnvgroup.org & www.iafcertsearch.org

Certificate Number :	221105013901
Initial Issue Date:	05 th Nov. 2022
Current Issue Date:	05 th Nov. 2022
Valid Until:	04 th Nov. 2025 [*]
1 st Surveillance Date:	05 th Oct. 2023
2 nd Surveillance Date:	05 th Oct. 2024
Revision:	00


Pragyesh Singh
CEO

TNV System Certification P Ltd
(CIN : U74999UP2017PTC093178)



37-B/187-B, Amber Vihar, Lucknow-20 UP, Mail: info@tnvgroup.org

subject to the organization maintaining its system in accordance with respective Management System Standards along with TNV's

of TNV System Certification P Ltd, to whom it must be returned upon request.

any failure to meet the requirement shall be held liable for action.

certification status must be verified with current status as given in TNV's official website i.e. www.tnvgroup.org or write to



Barriera in classe H2 bordo laterale S.R. n.229 Variante di Omegna - Gravellona Toce (VB)
H2 class safety barrier 3 waves - Regional Road n.229 Omegna variant - Gravellona Toce (VB)



I nostri mezzi durante il montaggio di una barriera stradale. Asti - Cuneo, Sant'Albano Stura (CN)
Our machines installing a safety barrier. Asti - Cuneo, Sant'Albano Stura (CN)



**Barriera acustica in Beton bois con pannello trasparente superiore e barriera H1 a protezione.
Variante di Racconigi (CN).**

*Beton bois (concrete wood) noise protection barrier with transparent top panel and
H1 class safety barrier - 2 waves, Variante di Racconigi (CN).*



Barriera in classe H4 bordo ponte e pannelli di rete. Svincolo di Albiano.

H4 side bridge safety barrier and mesh panels. Albiano junction.



**Montaggio di una barriera stradale sullo spartitraffico centrale.
Autostrade per l'Italia A26 tratto Ovada - Alessandria.**
Median safety barrier installation. A26 Highway Ovada - Alessandria section - Italy.



Barriere in classe H2 bordo ponte e barriera H2 bordo laterale in legno-acciaio. SP 100 della Val Curone.
H2 class side bridge safety barrier and wood-steel H2 class side edge barrier. Provincial Road 100 Val Curone - Italy.



Barriere in classe H3 bordo ponte e parapetto a tre tubi. SS 45 Val Trebbia.
H3 class side bridge safety barrier. State Road 45 Val Trebbia - Italy.



Ringhiera parapetto a tre tubi. Comune di Carrega Ligure (AL).
Three tubes safety parapet railing. Carrega Ligure (AL) - Italy.



Barriera acustica in alluminio verniciato e barriera H2 bordo ponte. Provincia di Livorno.
Aluminium noise protection barrier and H2 class side bridge safety barrier. Livorno - Italy.



Barriera bordo ponte classe H4 integrata con pannelli antirumore.
H4 class side bridge safety barrier with noise protection panels.



**Barriera in classe N2 certificata costituita da nastro in doppia onda;
Interasse possibile da metri 3,00 - 4,00 - 5,00.**

N2 class certified safety barrier 2 waves; distance between posts: 3.00 - 4.00 - 5.00 meters (center to center).



**Barriera in classe H1 certificata costituita da nastro in doppia onda;
Interasse possibile da metri 2,00 a 1,50.**

H1 class certified safety barrier 2 waves; distance between posts: from 2.00 to 1.50 meters (center to center).



**Barriera in classe H2 certificata bordo rilevato, costituita da nastro in tripla onda;
Interasse possibile da metri 2,00 o 2,25.**

H2 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 2.00 or 2.25 meters (center to center).



**Barriera in classe H3 certificata bordo rilevato, costituita da nastro in tripla onda
con interasse da metri 2,25.**

H3 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 2.25 meters (center to center).



Barriera in classe H2 certificata bordo ponte, costituita da nastro in tripla onda, con interasse da metri 2,25.

H2 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 2.25 meters (center to center).



Barriera in classe H2 certificata bordo ponte, costituita da nastro in tripla onda, con interasse da metri 2,25.

H2 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 2.25 meters (center to center).



Barriera in classe H3/H4 certificata bordo ponte, costituita da nastro in tripla onda, con interasse da metri 1,50 o 2,25.

H3/H4 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 1.50 or 2.25 meters (center to center).



Barriera in classe H3/H4 certificata bordo ponte, costituita da nastro in tripla onda, con interasse da metri 1,50 o 2,25.

H3/H4 class certified single side safety barrier 3 waves; distance between posts: 1.50 or 2.25 meters (center to center).



Barriera in classe N2 certificata in legno-acciaio, costituita da nastro in acciaio e rivestimento in legno, da metri 2,00 o 4,00.

N2 class certified steel-wood beam; distance between posts: 2.00 or 4.00 meters (center to center).



Barriera in classe N2 certificata in legno-acciaio, costituita da nastro in acciaio e rivestimento in legno, da metri 2,00 o 4,00.

N2 class certified steel-wood beam; distance between posts: 2.00 or 4.00 meters (center to center).



**Ringhiera parapetto a tre tubi con \varnothing 48/57 mm, montante IPE 100/120 con piastra;
interasse variabile metri 1,50 / 2,00.**

*Safety bridge railing three tubes \varnothing 48/57 mm IPE 100/120 post c/w plate from 1.50 to 2.00 meters
(center to center) between posts.*



**Ringhiera parapetto a telai prefabbricati o a cancello con mancorrente \varnothing 48/57 mm. montante IPE
100/120 con piastra, posti ad interasse variabile metri 1,50 / 2,00.**

*Safety bridge railing, prefabricated frames or gates with handrail \varnothing 48/57 mm IPE post c/w plate
from 1.50 to 2.00 meters (center to center) between posts.*



**Accessorio para-motociclisti applicabile a tutti i tipi di barriera
per una maggiore protezione in caso di caduta.**

*safety motorcyclists' accessory suitable for all types of guardrails to ensure additional protection
in case of motorcyclists' involvement in accidents.*



**Barriera stradale non certificata costituita da nastro in doppia onda;
interasse da metri 1,50 / 3,00 / 2,00 / 4,00.**

Uncertified guardrail 2 waves; distance between posts: 1.50 / 3.00 / 2.00 / 4.00 meters (center to center).



**Barriera stradale non certificata, costituita da nastro in doppia onda;
interasse da metri 1,50 / 3,00 / 2,00 / 4,00 per cordoli in calcestruzzo.**

Uncertified guardrail 2 waves; distance between posts: 1.50 / 3.00 / 2.00 / 4.00 meters for concrete curbs.



**Barriera stradale non certificata, costituita da nastro in doppia onda;
interasse da metri 1,50 / 3,00 / 2,00 / 4,00 e pannelli in rete.**

Uncertified guardrail 2 waves; distance between posts: 1.50 / 3.00 / 2.00 / 4.00 meters and safety mesh panels.



Pannelli in rete e lamiera per uso parasassi di dimensioni 3,00 x 2,00 fissati a un montante IPE 100.
Rock falling protection and safety mesh panels.



Barriera antirumore costituita da pannelli in cemento precompresso alla base e polimetilmetacrilato in elevazione.
Noise protection safety barrier made of pre-stressed concrete and polymethylmethacrylate (PMMA).



Marchi srl

Barriere Stradali e Barriere Antirumore

Via G.Mameli 135 — 15066 GAVI (AL)

Phone +39 0143 643258

<http://www.marchisrl.eu>

direzionecommerciale@marchisrl.eu